

UCHWAŁA Nr
RADY GMINY CHRZĄSTOWICE

z dnia r.

w sprawie wstępnej lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych na terenie gminy Chrzastowice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, 912) oraz art. 20f pkt 1 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889, z 2026 r. poz. 815) uchwała się, co następuje:

§ 1. Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców gminy Chrzastowice wskazuje się wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych przy drodze powiatowej:

Lp.	Miejscowość	Nr drogi	Km drogi, przy którym zlokalizowa ny jest przystanek	Strona	Lokalizacja	Nazwa przystanku
1.	Chrzastowice	1711 O	0+728	P	trasa DK 46 – Chrzastowice ul. Lędzińska przed skrzyżowaniem z ul. Tartaczną – DK 46	Chrzastowice Lędzińska
2.	Chrzastowice	1711 O	0+776	L	trasa DK 46 -Chrzastowice ul. Lędzińska za skrzyżowaniem z ul. Tartaczną – DK 46	Chrzastowice Lędzińska

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu do zarządców dróg, celem uwzględnienia przy ostatecznej lokalizacji nowych przystanków.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chrzastowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W oparciu o art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889, z 2026 r. poz. 815) Rada Gminy dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazuje wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych w formie uchwały. Zarządca drogi jest obowiązany uwzględnić wskazane lokalizacje. O ostatecznej lokalizacji przystanków decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Propozycja lokalizacji nowych przystanków komunikacji publicznej w miejscowości Chrzastowice przy ul. Lędzińskiej wynika z potrzeby poprawy dostępności transportu publicznego dla mieszkańców oraz osób dojeżdżających do zlokalizowanych w tej części miejscowości zakładów pracy. Utworzenie dodatkowych przystanków pozwoli na lepsze dostosowanie infrastruktury komunikacyjnej do rzeczywistych potrzeb użytkowników, w szczególności pracowników korzystających z transportu publicznego w drodze do i z pracy.

W świetle powyższego zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.